



Civière Nest & sangle de basculement Stef



Modalités du test

Chef de projet : Alain Maurice

Ce questionnaire comporte deux parties distinctes :

La première partie porte sur le prototype de sangle destiné à faciliter le passage de la civière de la position à plat à la position verticale, à essayer en exercice.

La seconde partie porte sur la civière Petzl – SSF « Nest » pour avoir votre avis sur de futures évolutions. En particulier, merci de tester lors des exercices le sanglage en croix pour donner votre avis sur ce point.

Les questions auxquelles nous souhaitons que vous répondiez tournent autour de:

Concernant le STEF.

Confort et facilité d'usage à plat ou légèrement incliné.

Facilité de basculement de horizontal à semi vertical.

Confort en semi vertical.

Facilité de basculement de semi vertical à horizontal.

Facilité de transfert de balancier sur le même point.

Facilité de transfert de balancier en utilisant le point haut de la civière et le point du STEF.

3 points + / - ; avis global

Concernant la civière

Sanglage en H ou en X :

Par rapport au sanglage en H, et concernant les critères suivants, vous trouvez que le sanglage en X est :

Facilité de mise en place du blessé

Confort

Maintien dans la civière

Voici le barème des appréciations et des notes que vous aurez à mettre parfois entre 0 et 10

Fr	Avec un produit de référence	Beaucoup moins bien	Un peu moins bien	Pareil référence	Un peu mieux	Très supérieur	Sans avis No opinion
En	With a reference product	Much worse	A little worse	Same	Better	Much better	
Fr	En valeur absolue	Mauvais Inutilisable	Pas terrible Moyen	Bien Bon	Très bien Très bon	Parfait Excellent	
En	In absolute	Bad Useless	Not really interesting Average	OK Good	Very nice Very good	Perfect Excellent	
Fr	Par rapport à l'usage attendu	Ne permet pas la pratique	Gêne / dégrade la pratique	Convient mais n'apporte rien de plus	Améliore la pratique	Fait nettement progresser la pratique	
En	Compared to the expected use	Does not help at all the practice	Embarrass the practice	Suitable but does nothing more	Improves the practice	Clearly moving forward the practice	
Fr / En	Notes de 0 à 10 Quotations from 0 up to 10	0 > 1	2 > 4	5 > 6	7 > 8	9 > 10	
Fr / En	Symboles Smileys						

Avant de commencer ce questionnaire, quelques renseignements vous concernant

Prénom - Nom

Mail

Un N° auquel vous appeler éventuellement

Dans quel domaine avez-vous utilisé cette civière?
(Plusieurs réponses possibles)

Exercice

Formation

En salle

Sous terre

Date et descriptif du test réalisé

Combien de participants ?

Sangle de basculement S.T.E.F.

Quel est votre avis concernant ...

Le confort et la facilité d'utilisation à plat ou légèrement incliné



Mauvais
Bad



Moyen
Poor



Bon
Good



Très bon
Very good



Excellent
Perfect

Commentaire

Pourquoi?

La facilité à basculer de la position horizontale à semi verticale



Mauvais
Bad



Moyen
Poor



Bon
Good



Très bon
Very good



Excellent
Perfect

Commentaire

Pourquoi?

Du confort en position semi verticale



Mauvais
Bad



Moyen
Poor



Bon
Good



Très bon
Very good



Excellent
Perfect

Commentaire

Pourquoi?

De la facilité à basculer de la position semi verticale à horizontale.



Mauvais
Bad



Moyen
Poor



Bon
Good



Très bon
Very good



Excellent
Perfect

Commentaire

Pourquoi?

De la facilité à faire le transfert de balancier sur le même point.



Commentaire

Pourquoi?

De la facilité à faire le transfert de balancier en utilisant le point haut de la civière et le point du STEF.
(Merci de détailler les manœuvres réalisées et les éventuelles difficultés rencontrées)



Commentaire

Pourquoi?

Citez les trois points qui vous paraissent...

Les plus positifs

Les plus négatifs

Êtes vous prêts à acheter un tel produit ?



Commentaire

Pourquoi?

Pensez-vous utiliser cette sangle systématiquement ou occasionnellement avec la civière?

Systématiquement *Occasionnellement*

Pourquoi?

Pourquoi?

Civière NEST

Dites-nous ...





Par rapport au sanglage en H, vous trouvez que le sanglage en X est :

	Mieux	Moins bien	Pareil
<i>Pour la facilité de mise en place du blessé</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<i>Au niveau du confort</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<i>Au niveau du maintien dans la civière</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Le grand rabat supérieur est roulé pour retenir les lattes lors du transport du blessé. Il peut être déplié et maintenu par des velcros pour le stockage ou le transport de la civière.



Position transport



Rabat roulé en position utilisation

Vous utilisez ce rabat de protection pour le transport

- Jamais* *Parfois* *Toujours*

Commentaire

Vous utiliser la housse de la civière :

	<i>Jamais</i>	<i>Parfois</i>	<i>Toujours</i>
<i>Pour le stockage ...</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<i>Pour le transport sous terre ...</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Commentaires

Commentaires

Trouvez vous cette housse pratique? Que peut-on encore y améliorer?

Concernant les poignées, quel est votre avis concernant :

	 Mauvais Bad	 Moyen Poor	 Bon Good	 Très bon Very good	 Excellent Perfect
<i>Leur confort</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<i>Leur résistance à l'usure</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Pensez vous qu'une pochette intégrée à la civière serait utile ?



Commentaire

Pourquoi?

Si oui, quelle taille, à quel endroit, pour quel usage?

Doit on rallonger la civière de 10cm ? Celle-ci fait 1m80, et est très limite si le blessé fait 1,85m.
Au delà les pieds dépassent et la poignée du fond n'est plus utilisable.

- Non, et on fera le nécessaire pour les étroitures* *Oui, ce n'est pas grave si les pieds dépassent*

Commentaires

Commentaire

Questions annexes

Quels sont les autres points qui vous gênent sur la civière actuelle, quelles sont vos propositions d'amélioration?

Le questionnaire prend fin.
Si vous avez tout bien pesé, coché et commenté, vous pouvez nous l'envoyer ...
Merci pour votre patience.

